# Schéma directeur d'assainissement
# SAN de Sénart 77

---

## Phase 2.3 - Rapport définitif
## Bilan des inspections télévisées

---

**R. 22551-FA/XH** **décembre 2007**

**hydratec** 4, allée de la Minoterie – 77176 Savigny-le-Temple
*Téléphone : 01.64.10.51.30 – Télécopie : 01.64.10.51.37*

# S O M M A I R E

**PAGES**

**1. INTRODUCTION 1**

**2. PROGRAMME D'INSPECTIONS TELEVISEES 1**

**3. RESULTATS 4**

**4. BILAN GENERAL DES INSPECTIONS TELEVISEES 11**

**ANNEXE**

# 1. Introduction

Les inspections télévisées ont pour objet la localisation des anomalies sur les tronçons de canalisations où des désordres d'ordre structurel ou fonctionnel sont suspectés (dégradations de la structure, branchements mal raccordés, contre-pentes, infiltrations…).

Elles sont précédées au préalable par un hydrocurage des tronçons étudiés, afin de faciliter le passage de la caméra.

A ce jour, le programme d'inspections télévisées dressé en phase 2 n'a pas été réalisé en totalité.

Le présent rapport rassemble les résultats des inspections télévisées menées sur les communes de :

- Combs-la-Ville,
- Lieusaint,
- Moissy Cramayel,
- Vert-Saint-Denis,
- Savigny-le-Temple,
- Nandy,
- Cesson.

Ces résultats permettent d'orienter le futur programme d'actions visant à l'amélioration et à la mise en conformité de l'assainissement.

# 2. Programme d'inspections télévisées

Les résultats de la campagne de mesures d'eaux claires parasites permanentes (inspections nocturnes) ont mis en évidence un apport de 1381 $m^3$, soit 21 % des ECPP présentent sur la zone d'étude.

Conformément aux orientations adoptées et validées par le comité de suivi et le SAN de Sénart, les inspections télévisées ont été réalisées entre juillet et septembre 2007 par les sociétés spécialisées SANITRA SERVICES et SNAVEB Melun.

Le tableau suivant liste ces secteurs classés par priorité d'actions :

| N° du tronçon | Désignation | Bassin de collecte | Rue | Commune | Estimation du débit d'ECPP | | Longueur du tronçon | Débit d'ECPP par ml de réseaux | Pourcentage des ECPP recherchées par rapport aux ECPP présentes sur le bassin de collecte | ITV proposée | | | Priorité |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | l/s | m3/j | ml | m3/j/ml | | localisation | linéaire (ml) | diamètre (mm) | |
| 1 | de R59 et R411 et R665 à R425 | BC1 | Passage privé sous voie ferrée | Combs-la-Ville | 0.35 | 30 | 316 | 0.096 | 8% | de R59 et R411 et R665 à R425 | 316 | DN 200 à 250 | 3 |
| 2 | de R695 à R696 | BC1 | rue des Frères Moreau | Combs-la-Ville | 0.33 | 29 | 54 | 0.532 | 7% | de R695 à R696 | 54 | DN 200 | 2 |
| 3 | de R833 à R2241 | BC1 | avenue Foret | Combs-la-Ville | 0.40 | 35 | 107 | 0.323 | 9% | de R833 à R2241 | 107 | DN 250 | 2 |
| 4 | de R306 à R307 | BC3 | rue de la Folle Avoine | Combs-la-Ville | 0.30 | 26 | 109 | 0.238 | 5% | de R306 au PR57 | 397 | DN 200 | 2 |
| 5 | de R1346 à PR58 | BC3 | chemin rural | Combs-la-Ville | 0.15 | 13 | 29 | 0.447 | 3% | de R1346 à PR58 | 29 | DN 200 | 2 |
| 6 | de R216 à R907 | BC3 | rue du Chêne | Combs-la-Ville | 0.65 | 56 | 523 | 0.108 | 11% | de R216 à R907 | 523 | DN 200 | 2 |
| 7 | de R1896 à R1391 | BC3 | allée des Chardonnerets | Combs-la-Ville | 0.81 | 70 | 41 | 1.707 | 14% | de R1896 à R1391 | 41 | DN 200 | 1 |
| 8 | dans R1664 | BC3 | rue de la Goële | Combs-la-Ville | 0.47 | 41 | apport du foyer de Sénart | | 8% | réseau privé du foyer de Sénart en amont de R1664 | | - | 2 |
| 9 | de R519 à R814 | BC3 | vers plan d'eau n°10 | Lieusaint | bruits d'infiltration | | 94 | non estimable | - | de R519 à R814 | 94 | DN 500 | 2 |
| 10 | R13 | BC4 | allées d'Ormoy | Lieusaint | 0.30 | 26 | - | - | 3% | de R13 à R89 | 481 | DN 250 | 3 |
| 11 | de R575 à R585 | BC4 | rue Jules Ferry | Lieusaint | 0.27 | 23 | 157 | 0.149 | 3% | de R575 à R585 | 157 | DN 200 | 2 |
| 12 | de R2251 à R2375 | BC4 | Trait d'Union (Carré Sénart) | Lieusaint | 0.54 | 47 | 135 | 0.346 | 6% | de R2251 à R2375 | 135 | DN 400 | 2 |
| 13 | dans R2324 | BC4 | allée du Préambule (Carré Sénart) | Lieusaint | 0.60 | 52 | apport du centre commercial | | 6% | réseau privé du centre commercial en amont de R2324 | | - | 2 |
| 14 | de R459 à R460 | BC4 | avenue Henri Poincaré | Moissy-Cramayel | 0.14 | 12 | 16 | 0.729 | 1% | de R459 à R460 | 16 | DN 200 | 1 |
| 15 | de R346 à R353 | BC5 | rue des Pièces de Lugny | Moissy-Cramayel | 0.18 | 16 | 108 | 0.147 | 1% | de R346 à R95 | 271 | DN 400 | 2 |
| 16 | de R792 à R243 | BC5 | rue de Lugny | Moissy-Cramayel | 0.11 | 9 | 346 | 0.027 | 1% | de R79 à R243 | 374 | DN 400 | 3 |
| 17 | dans R987 | BC5 | avenue Pierre Aubergé | Moissy-Cramayel | traces d'infiltration | | | | - | R987 : traces d'infiltrations | | - | 3 |
| 18 | de R1161 à R1308 | BC5 | rue Pierre Sémard et place du Souvenir | Moissy-Cramayel | 0.06 | 6 | 179 | 0.031 | 0% | de R1161 à R1308 | 179 | DN 200 | 3 |
| 19 | de R1302 à R1670 | BC5 | rue Pierre Sémard et rue de la Carma | Moissy-Cramayel | 1.13 | 97 | 207 | 0.470 | 7% | de R1302 à R1670 | 207 | DN 200 | 2 |
| 20 | de R3287 à R3291 | BC5 | Parc Omnisports A. Trémet | Moissy-Cramayel | 0.70 | 60 | 277 | 0.218 | 4% | de R3287 à R3291 ou investigations complémentaires | 277 | DN 200 | 2 |
| 21 | de R1907 à R1911 | BC9 | rue du Bichot | Vert-Saint-Denis (Pouilly-le-Fort) | 0.32 | 27 | 143 | 0.190 | 5% | de R1907 à R1911 | 143 | DN 200 | 2 |
| 22 | de R1861 à R1857 | BC9 | rue du Lavoir | Vert-Saint-Denis (Pouilly-le-Fort) | 0.45 | 39 | 168 | 0.231 | 7% | de R1861 à R1857 | 168 | DN 200 | 2 |
| 23 | de R103 à R112 | BC9 | rue Pierrelevée | Vert-Saint-Denis | 0.14 | 12 | 41 | 0.295 | 2% | de R103 à R112 | 41 | DN 200 | 3 |
| 24 | dans R314 | BC9 | rue des haies fleuries (le long du Ru Balory) | Vert-Saint-Denis | 1.15 | 99 | - | - | 18% | dans R314 ou investigations complémentaires | | | 1 |
| 25 | de R419 à R384 | BC9 | rue du plat d'étain | Vert-Saint-Denis | 0.25 | 22 | 48 | 0.450 | 4% | de R419 à R384 | 48 | DN 200 | 2 |
| 26 | de R406 à R380 | BC9 | rue du Pré aux Canaux | Vert-Saint-Denis | 0.18 | 16 | 39 | 0.399 | 3% | de R406 à R380 | 39 | DN 200 | 3 |
| 27 | de R1 à R2535 | BC7 | passage sous RD306 | Savigny-le-Temple | 0.32 | 28 | 24 | 1.152 | 2% | de R1 à R2507 | 142 | DN 200 | 1 |
| 28 | dans R2132 | BC7 | boulevard de l'Europe | Savigny-le-Temple | 0.10 | 9 | - | - | 1% | de R2132 à R2144 | 62 | DN 200 à 250 | 3 |
| 29 | de R2193, R2278 et R2230 à R1927 | BC7 | avenue Olof Palme | Savigny-le-Temple | 1.05 | 91 | 736 | 0.123 | 8% | de R2193, R2278 et R2230 à R1927 | 736 | DN 400 | 2 |
| 30 | de R612 à R601 | BC7 | avenue Olof Palme | Savigny-le-Temple | 0.20 | 17 | 83 | 0.208 | 2% | de R612 à R601 | 83 | DN 200 | 2 |
| 31 | de R1645 à R1519 | BC7 | chemin d'Arvigny | Savigny-le-Temple | 0.21 | 18 | 263 | 0.069 | 2% | de R1645 à R1519 | 263 | DN 200 | 3 |
| 32 | de R492 à R421 | BC7 | chemin du Lavoir | Nandy | 0.50 | 43 | 184 | 0.235 | 4% | de R492 à R421 | 184 | DN 500 | 2 |
| 33 | dans R306 | BC6 | rue du Canal | Savigny-le-Temple | 0.09 | 8 | - | - | 2% | de R309 à PR10 | 80 | DN 200 | 3 |
| 34 | dans R727 | BC6 | allée Nicolas Guiard | Savigny-le-Temple | 0.24 | 21 | - | - | 5% | dans R727 | | - | 3 |
| 35 | de R2850 à R3058 | BC6 | rue Louis Victor de Broglie | Savigny-le-Temple | 0.12 | 10 | 111 | 0.093 | 3% | de R2850 à R3058 | 111 | DN 200 | 3 |
| 36 | de R118 à R158 | BC6 | promenade du Bourg | Nandy | 0.68 | 58 | 181 | 0.322 | 15% | de R118 à R158 | 181 | DN 200 | 2 |
| 37 | de R1512 à R1500 | BC6 | chemin des Merles et le long du bassin n°39 | Nandy | 0.40 | 35 | 494 | 0.070 | 9% | de R1512 à R1500 et investigations complémentaires | 494 | DN 200 | 3 |
| 38 | de R624 à R708 | BC10 | rue du Ponceau | Cesson | 0.10 | 9 | 83 | 0.104 | 2% | de R624 à R708 | 83 | DN 200 | 3 |
| 39 | de R1010 à R1124 et R1044 à R1136 | BC10 | rue Kleber | Limite Cesson/Vert-Saint-Denis | 0.90 | 78 | 105 | 0.741 | 19% | de R1010 à R1124 et R1044 à R1136 | 105 | DN 200 | 1 |
| 40 | de R1774 à R1646 | BC11 | rue Grande et rue Gally | Savigny-le-Temple (bourg) | 0.30 | 26 | 163 | 0.159 | 3% | de R1765 à R1646 | 184 | DN 200 | 2 |
| 41 | de R2190 à R55 | BC11 | avenue de la Haie et route de Montbréau | Savigny-le-Temple (bourg) et Cesson | 0.60 | 52 | 443 | 0.117 | 7% | de R2190 à R55 | 443 | DN 300 | 2 |
| 42 | dans R2362 | BC11 | rue Newton | Cesson-la-Forêt | 0.20 | 17 | - | - | 2% | réseau privé d'une entreprise en amont du regard R2362 | | - | 3 |
| **TOTAL** | | | | | **15.98** | **1381** | **6007** | **0.230** | **21%** | **-** | **7248** | **-** | **-** |

**ITV complète**
**ITV incomplète**
**ITV non réalisée**

Il convient de noter également que des apports particuliers ont été diagnostiqués et doivent donc faire l'objet d'investigations complémentaires (contrôle de branchement par exemple), à savoir :

- tronçon n°8, au niveau du foyer de Sénart, rue de la Goële à Combs-la-Ville dans R1664 : 0,47 l/s,
- tronçon n°13, au niveau du centre commercial de Carré Sénart dans R2324 : 0,60 l/s,
- tronçon n°20, au niveau du Parc Omnisports A. Trémey à Moissy-Cramayel, le débit d'ECPP de 0,7 l/s peut provenir du réseau du parc ou d'un branchement en particuliers d'un équipement sportif, il convient donc de réaliser des reconnaissances au niveau du réseau du parc avant de réaliser une inspection télévisée,
- tronçon n°24, rue des haies fleuries à Vert Saint-Denis dans R314 : 1,15 l/s,
- tronçon n°34, allée Nicolas Guiard à Savigny-le-Temple dans R727 : 0,24 l/s,
- tronçon n°37, chemin des Merles à Nandy, un débit ponctuel a été mesuré de nuit de 5 l/s d'eaux claires. Cet apport provient probablement du lavage des filtres de l'usine de traitement d'eau potable Eau du Sud Parisien. Une convention de déversement entre l'usine et le SAN de Sénart existe et devra être reconduite en septembre 2007,
- tronçon n°42, rue Newton à Cesson dans R2362 : 0,20 l/s (rejet d'une entreprise).

Le SAN a également axé les inspections télévisées sur les priorités. Par conséquent, les tronçons 7, 23, 25, 26, 30, 31, 38, 42 ne seront pas inspectés dans le cadre de cette étude.

<u>Tronçon 17</u> : l'infiltration se situe dans le regard : pas d'ITV à réaliser.

<u>Tronçon 37</u> : tampons sous terre à dégager. Pas d'accès.

Les inspections réalisées ont concernées un linéaire de réseau d'eaux usées d'environ 4 450 ml soit 62% du linéaire programmé initialement.

# 3. Résultats

Les tableaux et schémas annexés ci-après rassemblent pour chacun des tronçons inspectés, les anomalies détectées sur les collecteurs, les branchements et les regards.

L'échelle de priorité des défauts est la suivante :

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Risque important d'inondation ou d'effondrement | Intervention le plus rapidement possible |
| 2 | Défauts structurels avec infiltrations | Remplacement ou réhabilitation de canalisation indispensable |
| 3 | Gênes sur fonctionnement du réseau | Travaux à moyen terme |
| 4 | Imperfections peu évolutives | Assurer un bon entretien |

D'une façon générale, les collecteurs inspectés sur les différents secteurs traduisent des anomalies :

- soit pour la gêne apportée sur le fonctionnement hydraulique des réseaux (dépôts divers, branchements pénétrants, anomalies susceptibles d'engendrer des apports parasites ou d'évoluer),
- soit pour le désordre qu'elles induisent sur la pérennité des ouvrages ainsi que sur leur étanchéité.

Les principales observations relatives au bilan d'inspection de chaque secteur diagnostiqué sont résumées ci-après.

## COMBS-LA-VILLE

- **<u>Tronçon n°1</u> : Avenue de la Gare (Passage sous voie ferrée)**

Le tronçon n'a pas été inspecté dans sa totalité en raison d'un problème d'accès et de passage de la caméra. Néanmoins, des désordres majeurs en termes d'étanchéité (concrétion et infiltration), d'assemblage (décalage de tuyaux) et d'écoulement (dépôt de laitance de béton) ont été observés sur le secteur inspecté.

↳ **Suite à donner :**
- Remplacement complet de tronçons.

- **<u>Tronçon n°2</u> : Rue des Frères Moreau**

L'inspection de ce secteur montre une structure de collecte en bon état.

↳ **Suite à donner :**
- Ce tronçon ne nécessite pas d'intervention mais doit être surveillé.

- **<u>Tronçon n°3</u> : Avenue de la Forêt**

L'inspection montre une structure de collecte globalement satisfaisante. L'éclatement observé a déjà fait l'objet d'une réparation. On note également la présence de deux regards de visite non accessibles.

↳ **Suite à donner :**
- Surveillance et entretien,
- Deux tampons sous terre à dégager.

- **<u>Tronçon n°4</u> : Rue de la Folle Avoine**

Un effondrement partiel en voûte a été observé. A cela, il convient d'ajouter la présence d'obstacles gênant le bon écoulement des effluents. Ces obstacles ont également empêché l'inspection complète du tronçon.

↳ **Suite à donner :**
- Les travaux de remplacement de canalisation sont prioritaires sur ce secteur.

- **<u>Tronçon n°5</u> : Chemin rural**

Hormis quelques contre-pentes et un décalage de tuyau, ce tronçon est en état satisfaisant.

↳ **Suite à donner :**
- A surveiller.

- **<u>Tronçon n°6</u> : Rue du Chêne**

L'inspection de ce secteur a mis en évidence des désordres structurels (fissures) ainsi que des défauts d'emboîtement et d'étanchéité (concrétions).

↳ **Suite à donner :**
- Gainage des tronçons incriminés,
- Reprise de deux branchements.

## LIEUSAINT

- **<u>Tronçon n°9</u> : Boulevard Victor Schoelcher – vers plan d'eau n°10**

L'inspection de ce secteur a permis de diagnostiquer essentiellement des dégradations structurelles (fissure, cassure) et une mauvaise étanchéité du collecteur à l'origine d'intrusion d'eaux parasites.

↳ **Suite à donner :**
- Gainage des tronçons incriminés.

- **<u>Tronçon n°10</u> : Allée d'Ormoy**

Ce tronçon de collecteur relativement profond présente de nombreuses anomalies d'assemblage (désemboîtement, épaufrure, joints défectueux) et structurelles, à l'origine d'infiltrations. On note par ailleurs la présence de nombreuses flaches ainsi que des dépôts de graisses sur l'ensemble du tronçon inspecté.

↳ **Suite à donner :**
- Remplacement complet du tronçon.

- **<u>Tronçon n°11</u> : Rue Jules Ferry**

Le tronçon n'a pas été inspecté en totalité pour des raisons encore indéterminées. Néanmoins, le secteur réalisé révèle des désordres significatifs en terme de défaut d'étanchéité, de fragilité structurelle (fissures, cassures, pénétrations de racine).

↳ **Suite à donner :**
- Gainage.

- **<u>Tronçon n°12</u> : Trait d'Union (Carré Sénart)**

Hormis quelques flaches, ce tronçon est en état satisfaisant.

↳ **Suite à donner :** à surveiller.

## MOISSY CRAMAYEL

- **<u>Tronçon n°14</u> : Avenue Henri Poincaré**

L'inspection a mis en évidence une ovalisation du collecteur. Ce secteur ne nécessite pas d'intervention mais doit être surveillé.

↳ **Suite à donner :**
- A surveiller.

- **<u>Tronçon n°15</u> : Rue des Pièces de Lugny**

Ce tronçon révèle essentiellement des anomalies structurelles (éclatement), des contre-pentes ainsi q'un branchement pénétrant.

↳ **Suite à donner :**
- Interventions ponctuelles,
- Reprise d'un branchement.

- **<u>Tronçon n°16</u> : Rue de Lugny**

Ce tronçon a mis en évidence de nombreuses anomalies ponctuelles (fissures, joint défectueux) et obstructions (pénétrations de racines) qui traduisent des problèmes d'étanchéité du réseau.

↳ **Suite à donner :**
- Gainage des tronçons incriminés,
- Réhabilitation d'un regard.

- **<u>Tronçon n°18</u> : Rue Pierre Sémard et place du Souvenir**

L'inspection télévisée révèle de multiples désordres structurels (fissures) engendrant d'importantes infiltrations d'eaux claires parasites.

↳ **Suite à donner :**
- Regard R942 sous terre à dégager,
- Réhabilitation du regard R1354,
- Remplacement de canalisations.

- **<u>Tronçon n°19</u> : Rue Pierre Sémard – Rue de la Carma**

L'inspection de ce secteur a permis de constater de nombreux désordres structurels (éclatements, fissures, joints défectueux) auxquels s'ajoutent des défauts d'assemblage. On peut noter également la présence d'obstructions par des racines ainsi que des branchements mal renformis.

↳ **Suite à donner :**
- Réhabilitation du regard R1280,
- Remplacement de canalisations,
- Reprise de branchements.

- **<u>Tronçon n°20</u> : Parc Omnisports A. Trémet – Rue de Noisement**

Hormis quelques anomalies ponctuelles (infiltration, décalages) et quelques contre-pentes, ce tronçon est en état satisfaisant.

↳ **Suite à donner :**
- Regard R3291 sous terre à dégager,
- Interventions ponctuelles.

## VERT-SAINT-DENIS

- **<u>Tronçon n°21</u> : Rue du Bichot (Pouilly-le-Fort)**

Une infiltration avec arrivée de fines a été observée.

↳ **Suite à donner :**
- Intervention ponctuelle (robot).

- **<u>Tronçon n°22</u> : Rue du Lavoir (Pouilly-le-Fort)**

Une infiltration importante avec concrétions a été observée.

↳ **Suite à donner :**
- Réhabilitation du regard R1859 (perforation),
- Interventions ponctuelles.

- **<u>Tronçon n°24</u> : Rue des Haies Fleuries**

Le tronçon n'a pas été inspecté dans sa totalité en raison d'un problème d'accès et de passage de la caméra. Des dépôts de graviers et une montée de niveau ont empêché la progression de la caméra. Seulement 10 ml sur les 70 ml prévus initialement ont pu être inspectés. Aucune conclusion ne peut donc être apportée.

- **<u>Tronçon n°39</u> : Rue Kléber**

Les tronçons inspectés présentent quelques anomalies d'assemblage et structurelles (perforation) à l'origine d'infiltrations.

↳ **Suite à donner :**
  - Interventions ponctuelles.

## SAVIGNY-LE-TEMPLE

- **<u>Tronçon n°27</u> : Passage sous la RD306 (Zone Artisanale)**

Un joint sorti corrélé à un léger désemboîtement de tuyau a été observé.

↳ **Suite à donner :**
  - Intervention ponctuelle.

- **<u>Tronçon n°28</u> : Boulevard de l'Europe**

L'inspection de ce secteur a révélé des défauts d'étanchéité (infiltrations, épaufrure).

↳ **Suite à donner :**
  - Interventions ponctuelles.

- **<u>Tronçon n°29</u> : Avenue Olof Palme**

L'obstruction du collecteur par des pénétrations de racines n'a pas permis une inspection complète de ce tronçon. Un diagnostic détaillé ne peut pas donc être dressé sur ce secteur. Néanmoins, l'intrusion importante de racines révèle des désordres significatifs en terme de défaut d'étanchéité et de bon écoulement.

↳ **Suite à donner :**
  - Investigations complémentaires,
  - Interventions ponctuelles (remplacement ou réhabilitation de tronçons).

- **<u>Tronçon n°33</u> : Rue du Canal**

Ce tronçon est en état satisfaisant.

↳ **Suite à donner :** aucun

- **<u>Tronçon n°35</u> : Rue Louis Victor de Broglie**

Hormis quelques flaches et une cassure, la structure de collecte est globalement satisfaisante.

↳ **Suite à donner :**
  - Intervention ponctuelle.

- **<u>Tronçon n°40</u> : Rue Grande**

Les tronçons inspectés de ce secteur présentent de nombreuses anomalies d'assemblage (décalage, épaufrure, joints défectueux) à l'origine d'infiltrations. Il convient d'ajouter également des désordres structurels (perforation, dégradation).

↳ **Suite à donner :**
  - Gainage du collecteur.

- **<u>Tronçon n°41</u> : Avenue de la Haie**

L'inspection de ce secteur a permis de constater la présence de désordres majeurs structurels, de géométrie et d'assemblage qui traduisent des problèmes vis-à-vis du fonctionnement et de la pérennité du réseau. On peut noter principalement un affaissement de voûte et la présence de nombreuses racines obstruant totalement le collecteur. Ces obstructions ont empêché l'inspection complète de ce tronçon.

↳ **Suite à donner :**
  - Remplacement d'un tronçon
  - Interventions ponctuelles.

## NANDY

- **<u>Tronçon n°32</u> : Chemin du Lavoir**

L'inspection de ce secteur a permis de constater de nombreuses et importantes infiltrations accompagnées de concrétions.

↳ **Suite à donner :**
  - Remplacement des tronçons.

- **<u>Tronçon n°36</u> : Promenade du Bourg**

Ce tronçon révèle essentiellement des décalages auxquels il faut ajouter une fissure circulaire entraînant une infiltration importante d'eaux claires parasites.

↳ **Suite à donner :**
  - Intervention ponctuelle sur le tronçon incriminé.

# 4. Bilan général des inspections télévisées

Les collecteurs inspectés sont classés selon la gravité des anomalies et la répartition est la suivante :

| N° du tronçon | Rue | Commune | linéaire (ml) | diamètre (mm) | Priorité |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Passage privé sous voie ferrée | Combs-la-Ville | 131 | DN 90 | 2 |
| 2 | rue des Frères Moreau | Combs-la-Ville | 53 | DN 200 | 4 |
| 3 | avenue Foret | Combs-la-Ville | 105 | DN 300 | 4 |
| 4 | rue de la Folle Avoine | Combs-la-Ville | 51 | DN 200 | 1 |
| 5 | chemin rural | Combs-la-Ville | 29 | DN 200 | 4 |
| 6 | rue du Chêne | Combs-la-Ville | 390 | DN 250 à 300 | 2 |
| 9 | vers plan d'eau n°10 | Lieusaint | 45 | DN 500 | 2 |
| 10 | allées d'Ormoy | Lieusaint | 428 | DN 250 | 2 |
| 11 | rue Jules Ferry | Lieusaint | 114 | DN 200 | 3 |
| 12 | Trait d'Union (Carré Sénart) | Lieusaint | 137 | DN 400 | 4 |
| 14 | avenue Henri Poincaré | Moissy-Cramayel | 17 | DN 200 | 4 |
| 15 | rue des Pièces de Lugny | Moissy-Cramayel | 283 | DN 400 | 3 |
| 16 | rue de Lugny | Moissy-Cramayel | 346 | DN 400 | 2 |
| 18 | rue Pierre Sémard et place du Souvenir | Moissy-Cramayel | 180 | DN 200 | 2 |
| 19 | rue Pierre Sémard et rue de la Carma | Moissy-Cramayel | 206 | DN 200 | 2 |
| 20 | Parc Omnisports A. Trémet | Moissy-Cramayel | 302 | DN 150 à 250 | 3 |
| 21 | rue du Bichot | Vert-Saint-Denis (Pouilly-le-Fort) | 136 | DN 200 | 2 |
| 22 | rue du Lavoir | Vert-Saint-Denis (Pouilly-le-Fort) | 169 | DN 200 | 2 |
| 24 | Rue des Haies Fleuries | Vert-Saint-Denis | 11 | DN 201 | - |
| 27 | passage sous RD306 (Zone Artisanale) | Savigny-le-Temple | 144 | DN 200 | 3 |
| 28 | boulevard de l'Europe | Savigny-le-Temple | 43 | DN 250 | 3 |
| 29 | avenue Olof Palme | Savigny-le-Temple | 21 | DN 400 | 3 |
| 32 | chemin du Lavoir | Nandy | 181 | DN 500 | 2 |
| 33 | rue du Canal | Savigny-le-Temple | 75 | DN 200 | 4 |
| 35 | rue Louis Victor de Broglie | Savigny-le-Temple | 110 | DN 200 | 3 |
| 36 | promenade du Bourg | Nandy | 183 | DN 200 | 2 |
| 39 | rue Kléber | Vert-Saint-Denis | 78 | DN 200 | 3 |
| 40 | rue Grande et rue Gally | Savigny-le-Temple (bourg) | 157 | DN 200 | 2 |
| 41 | avenue de la Haie | Savigny-le-Temple | 327 | DN 300 | 1 |
| **TOTAL** | | | **4449** | **-** | **-** |

# A N N E X E

Inspections télévisées